

Barriere for fri bevægelighed over Øresund: SKAT

Versionsdato: 29. August 2007

Forfatter: Peter Nielsen & Linette Buur

Hvad er problemet:

Der er flere aspekter i skatte-problematikken:

a) Arbejdsgiverbeskatning - en begrænsning af den fri arbejdsbevægelighed?

Såfremt man som Øresundsborger bosat i Sverige og arbejdstager i Danmark tager et bi-job i Sverige vil ens arbejdsgiver blive beskattes i hht de svenske arbejdsgiverbeskatningsregler hvilket betyder at arbejdsgiveren vil blive afkrævet en afgift på ca. 33% af den pågældende medarbejders brutto indtægt. Det har den direkte konsekvens er at:

- man som Øresundsborger med dansk arbejdsgiver ofte i ansættelseskontrakten eller i tillæg til ansættelseskontrakten pålægges særligt ansvar for ikke at tage ekstra arbejde i Sverige – i visse tilfælde er det direkte fyringsgrund grundet de ganske alvorlige økonomiske konsekvenser det har for arbejdsgiveren.
- man som Øresundsborger er afgrænset fra at kunne tage et bi-job som f.eks aerobic instruktør, fodboldtræner eller andet job der måtte interessere og give mulighed for ekstraintægt og hvad værre er: kan blive integreret i det svenske samfund.

b) Forskelle i fradrag alt efter hvor i Øresundsregionen man bor.

Ved anvendelse af færgeoverfarten mellem Helsingør / Helsingborg får er man som arbejdstager i Danmark og bosat i Sverige berettiget til et fuldt fradrag modvarende til den faktiske omkostning for færgeoverfarten.

Er man derimod pendler over Øresundsbroen er man "kun" berettiget til et ligningsfradrag på 50 DKK pr. tur.

Forskellen ligger således i at det faktiske fradrag på Øresundsbroen reelt kun er på ca 33% hvorimod udgiften til færgetransporten ligger som et direkte fradrag og dermed medfører at man reelt får mere "ud af" et "færge-fradrag" sammenlignet med et "bro-fradrag".

Frdraget for passage på Øresundsbroen er oprindeligt beregnet ud fra den pris Øresundsbroen tog for 50 ture, og i øvrigt ikke blevet justeret i takt med Øresundsbroens seneste prisstigninger på 14% for passage.

c) Arbejdsgiver betalt brobizz

Vi har over flere gange måttet konstatere at der er meget uklare regler for en arbejdsgiver betalt brobizz.

Det er uhyre svært at få konkrete svar fra SkatØresund på hvorledes det skal håndteres. Udfordringen opstår når en arbejdsgiver reelt gerne vil forestå bro-bizzen som del af Øresundsborgerens transport til og fra job, da det er uklart 1) i hvis navn den skal stå 2) hvordan den skal betales 3) hvad Øresundsborgeren oplyse overfor skattevæsenet osv....

d) Den menneskelige dimension - . Når uvidenhed bliver til næsten virkelighed...

Det almindeligt som Øresundsborger at møde to holdninger til hvorfor man har valgt at bosætte sig i Sverige og arbejde i Danmark.

Danskerne tror at vi har fundet et "hul" i den danske skattelovgivning som giver helt uhyre store økonomiske fordele ved at bo i Sverige

Omvendt mener tror svenskerne at danskere bosætter sig i Sverige for at undgå at betale skat i Danmark og at Sverige dermed et skattely. Endvidere er det et stort problem for den almindelige svensker at danskere anvender svensk infrastruktur mv. uden at betale skat i Sverige. Det almindelige svensker kender ikke udliggingsordningen.

Det udgør alene et irritationsmoment - men illustrerer meget godt hvor stor uvidenhed der reelt er omkring området.

Hvorfor er det sådan:

Øresundsborgerforeningen oplever klart at hovedårsagen til de mange udfordringer vi møder på skatteområdet er en direkte konsekvens af den skatteaftale der ændrede de skattemæssige vilkår for grænsegængere i Øresundsregionen, af d. 29. oktober 2003 gælder følgende regler.

Skatteaftalens hovedpunkter (kilde:www.oresunddirekt.com):

1. Der sker en fordeling af skatteprovenuet for grænsegængere i Øresundsområdet.
2. Begge lande indfører fradrag for pensionsindbetalinger til institutter i bopælslandet. Dette gælder såvel grænsegængere som tilflyttere fra det andet land.
3. Begge lande indfører fradrag for broafgiften. Det danske fradrag beregnes efter samme princip, som gælder for at krydse Storebæltsforbindelsen.
4. Det sikres, at hele lønindtægten kommer til beskatning i arbejdsgiverlandet, selv om visse dele af arbejdet udføres som f.eks. hjemmearbejde eller tjenesterejser i bopælslandet.
5. Personer med bopæl i Danmark og arbejde i Sverige, og som hidtil har været omfattet af den gamle grænsegængerbestemmelse fra før 1997, vil fremover skulle beskattes af lønindtægten i Sverige.

Formålet med grænsegænger aftalen er sikre at personer der er bosat i Sverige men indtjener mere end 75 % af deres indkomst i Danmark beskattes i Danmark og i henhold til danske skatteregler.

Skatteaftalen er utydelig og uigennemsigtig for såvel almindelige øresundsborgerne som de myndigheder der skal tolke og arbejde efter den. Det er et generelt kendt problem blandt Øresundsborgerne at det er svært at få svar på især de svære skattetekniske spørgsmål.

Hvad kan løse problemerne:

Der er tre løsningsforslag:

1. Beskatning efter bopælsland

En ensartet og gennemskuelig beskatning af alle med udgangspunkt det land man er bosat Øresundsborger tvivler på at dette kan realiseres.

2. En Øresundsindgang til det offentlige på tværs af Sundet

Der er i dag ingen decideret samlingssted for de helt særlige udfordringer en øresundsborger møder til dagligt. Myndighederne fokuserer på deres særlige område og tager ikke ansvar for de tværgående spørgsmål.

En fælles Øresundsportal kan sikre at der sker bro-bygning mellem de enkelte instanser. Denne Øresundsportal skal afhjælpe spørgsmål fra såvel Øresundsborgerne som arbejdsgivere for Øresundsborgerne. Portalen skal have ansvar for at sikre at den enkeltes problemstillinger undersøges nøje og at der kommer fyldestgørende og korrekt svar. Vi forestiller os at indgangen i starten vil tilbyde personlig service via en form for sagsbehandler. På sigt vil man kunne udvikle en "hjælp dig selv" portal hvor man let kan finde svar på sine spørgsmål.

Der er i dag en række forskellige instanser og myndigheder der varetager de forskellige områder uden ansvar for de tværgående elementer. En fælles Øresundsindgang vil sikre at der placeres ansvar for at give svar på de spørgsmål en Øresundsborger vil have og dermed blive hjulpet igennem i stedet for - som det er i dag - at blive kastebold mellem flere forskellige instanser ofte uden resultat.

3. Borger- og arbejdsgivervenlige særregler for Øresundsregionen

Den nuværende skatteaftale er uigennemsigtig for såvel arbejdsgiver og den enkelte Øresundsborger. Der bør nedsættes et udvalg der nøje gransker de livs- og arbejdsforhold der gør sig gældende for en Øresundsborger og som skal formulere et enkelt og lettilgængeligt regelsæt for beskatning af arbejdstagerne samt arbejdsgiverne i Øresundsregionen.

Relevante cases og domstolsafgørelser:

CASE - Arbejdsgiverbeskatning

En svensker ansat i Danmark med dansk arbejdsgiver havde en svensk arbejdsgiver betalt pension stående hos en svensk pensionselskab som han ikke længere ønskede at anvende. Eftersom det ikke (som i DK) var muligt at overføre pensionsbeløbet til hans nuværende danske pensionselskab foreslog man ham at få beløbet udbetalt. Dette var muligt eftersom beløbet var under 10.000 SEK. Vigtigt er at den omtalte person faktisk har forsøgt at afklare hvilke konsekvenser denne udbetaling kunne få for hans danske arbejdsgiver. Indtil videre har han fundet ud af hvis beløbet klassificeres som indtægt af de svenske skattemyndigheder så vil det medføre en 33% arbejdsgiverbeskatning af hans totale A-indkomst for hans arbejdsgiver. Årsag

en er at han af de svenske skattemyndigheder vil anses som værende socialt sikret i Sverige hvorfor den danske arbejdsgiver vil skulle beskattes i hht svenske arbejdsgiverregler.

Det er væsentligt at manden i dag stadig står uden svar og fortsat har et beløb på under 10.000 stående hos et selskab han ikke ønsker at benytte. Ligeledes skal det fremhæves at der allerede er betalt arbejdsgiverafgift for de omtalte 10.000 af hans tidligere svenske arbejdsgiver.

Det har til dato ikke været muligt at få et fyldestgørende svar fra hverken danske eller svenske myndigheder.

CASE – Forskelle i fradrag alt efter hvor i Øresundsregionen man bor

En kvindelig øresundsborger oplevede helt konkret at have mindre i rådighedsbeløb efter at være flyttet fra Helsingør til Malmø og dermed gå fra at være pendler med færgen til at anvende broen.

Forslag til aktiviteter fra Foreningen ÖresundsBorger:

Foreningen sidder i dag med en stor viden om de konkrete og ikke-afhjulpede problemstillinger vi som Øresundsborgere møder i vores hverdag. Vi stiller derfor gerne op overfor myndigheder m.fl. til at fortælle om de konkrete skattetekniske problemer vi som Øresundsborgere oplever samt de løsningsforslag vi har.

Reelt set har Øresundsborgerforeningen pt den største kendskab til hvor de udfordringer for den enkelte Øresundsborger/arbejdsgiver ligger og dermed stor viden om hvad der reelt hindrer integrationen i Øresundsregionen.

Helt konkret er næste skridt for Øresundsborgerforeningen følgende:

Vi vil søge bindende svar fra Ligningsrådet mhp at få bro-fradraget ikke alene modsvarer den reelle pris på passagen over broen samt de forhold der gør sig gældende for færgeoverfart?