

NOTAT

DEPARTEMENTET

Dato 8. februar 2008  
J. nr.

Bro- og Havnekontoret

Carsten Vædele Madsen  
Telefon 33 92 43 61  
cvm@trm.dk

## Besvarelse af spørgsmål stillet af Foreningen Øresundsborger den 10. januar 2008

### **Spørgsmål 1**

I hvilket omfang er Øresundsbron blevet fritaget for myndighedsregulering ift. konkurrencelovgivning i hhv. Danmark og Sverige?

### **Svar**

Øresundsbron er underlagt de almindelige konkurrenceretlige regler i såvel Danmark som Sverige.

### **Spørgsmål 2**

Kan Trafikministeriet henviser til politisk aftale, der forpligter Øresundsbron til samme prisudvikling- og niveau som HH-færgerne?

### **Svar**

Af Regeringsaftalen mellem Danmark og Sverige, dateret 23. marts 1991, fremgår, at vejtaksterne på Øresundsbron fastsættes af Øresundsbro Konsortiets bestyrelse. Det fremgår endvidere af Tillægsprotokol til Regeringsaftalen, at niveauet for færgetaksterne ved Helsingør-Helsingborg er udgangspunkt ved fastsættelse af taksterne for vejtrafikken.

### **Spørgsmål 3**

Har danske myndigheder gennemført beregning af Rausing rapportens konklusioner vedr. effekten af o-pris for benyttelse af Broen?

### **Svar**

Regeringsaftalen mellem Danmark og Sverige fastlægger, at den faste forbindelse over Øresund, og de tilhørende landanlæg, skal finansieres ved afgifter fra vejtrafikken samt en fast betaling for benyttelsen af jernbanen. Denne forudsætning kan naturligvis ikke opfyldes ved en o-pris, som derfor ikke er nærmere analyseret.



#### **Spørgsmål 4**

Forefindes alternative beregninger af Øresundsbro Konsortiets tilbagebetalingstid ved forskellige prisscenarier, eksempelvis 50 kr. pr. passage uden volumenrabat?

#### **Svar**

Øresundsbro Konsortiet udfører løbende analyser af alternative takststrukturer mv. En enhedspris på 50 kr. ville medføre et signifikant indtægtstab for Konsortiet og betyde, at det ikke ville være muligt at tilbagebetale gælden i Konsortiet og de tilhørende landanlægsselskaber.

#### **Spørgsmål 5**

Foreligger der aftale om, at EU på nogen måde (enten som direkte finansør eller underskudsgarant) er medfinansierende af Øresundsbron – og i givet tilfælde med hvilke beløb og hvilke tilknyttede krav?

#### **Svar**

Under det såkaldte TEN-program (Trans European Network) modtog Øresundsbro Konsortiet i byggefasen et tilskud på i alt knap 1 mia. kr. Tilskuddet var alene betinget af en dokumentation af de relevante udgifter til byggeriet.

#### **Spørgsmål 6**

Kan Trafikministeriet henvise til politisk aftale, der giver Øresundsbro Konsortiet adgang til at gennemføre pendlerprisstigninger på 19 pct. på under et år (2007-2008)?

#### **Svar**

Som nævnt under spørgsmål 2 er det Øresundsbro Konsortiets bestyrelse, der fastsætter taksterne på Øresundsbron. Konsortiet har oplyst, at den gennemsnitlige prisstigning for en pendler fra 2006 til 2007 var på 2,1 pct., mens prisstigningerne fra 2007 til 2008 ligger på mellem 4 og 5 pct. afhængig af antallet af passager pr. måned.

#### **Spørgsmål 7**

I hvilket omfang vil Øresundsbro Konsortiet skulle dække evt. negativ økonomisk udvikling for kommende Fehmern forbindelse?

#### **Svar**

Øresundsbro Konsortiets økonomi er på ingen måde påvirket af en fast forbindelse over Femern Bælt.



### **Spørgsmål 8**

Giver eksisterende politisk aftaler om driften af Øresundsbron mulighed for alternative driftsoperatører på Øresundsbrons vejanlæg?

### **Svar**

Spørgsmål vedrørende driften af Øresundsbron besluttes af Konsortiets bestyrelse, som også suverænt bestemmer driftsformen, herunder graden af udlicitering mv.

### **Spørgsmål 9**

Hvorledes er udgifter til etablering af Øresundsbron specificeret på henholdsvis:

- 9.1 Vejanlæg
- 9.2 Bro
- 9.3 Tunnel (hhv. vej- og togtunnel)
- 9.4 Betalingsanlæg
- 9.5 Landanlæg Danmark
- 9.6 Landanlæg Sverige
- 9.7 Øvrige

### **Svar**

Øresundsbro Konsortiet oplyser ikke disse specifikationer af anlægsomkostningerne. Det kan oplyses, at den samlede gæld for kyst til kyst-forbindelsen var 19,6 mia. kr. ved åbningen af den faste forbindelse i 2000. Ultimo 2007 var gælden 19,2 mia. kr.

### **Spørgsmål 10**

Hvorledes er Øresundsbrons faste årlige udgifter specificeret på henholdsvis:

- 10.1 Drift af anlæg, svarende til drift af bro- og tunnelanlæg i Danmark uden brugerbetaling
- 10.2 Analyseaktiviteter og aktiviteter der ikke direkte er relateret til drift af Øresundsbron, eksempelvis Øresundsintegrations marketing
- 10.3 Administration
- 10.4 Håndtering af kundebetalingssystem (kundeservice, betalingsanlæg mv.)
- 10.5 Bestyrelseshonorering

### **Svar**

Øresundsbro Konsortiets driftsudgifter fremgår af Konsortiets Årsrapport med tilhørende årsregnskab og noter. Konsortiet oplyser ikke yderligere specifikationer.