

Til Transportministeriet.

Foreningen Öresundsborger søger hermed om aktindsigt efter lov om offentlighed i forvaltningen.

Foreningen Öresundsborger ønsker aktindsigt i følgende forhold vedr. Øresundsbro Konsortiets ejerskab og drift af Øresundsbron.

1. I hvilket omfang er Øresundsbron blevet fritaget for myndighedsregulering ift. konkurrencelovgivning i hhv. Danmark og Sverige
2. Kan Trafikministeriet henvise til politisk aftale, der forpligter Øresundsbron til samme prisudvikling og -niveau som HH-færgerne
3. Har danske myndigheder gennemført beregning af Rausing rapportens konklusioner vedr. effekten af 0-pris for benyttelse af broen
4. Forefindes alternative beregninger af Øresundsbro Konsortiets tilbagebetalingstid ved forskellige prisscenarier, eksempelvis. 50 dkr. pr. passage uden volumenrabat
5. Foreligger der aftale om, at EU på nogen måde (enten som direkte finansiering eller underskudsgaranti) er medfinansierer af Øresundsbron - og i givet tilfælde med hvilke beløb og hvilke tilknyttede krav
6. Kan Trafikministeriet henvise til politisk aftale, der giver Øresundsbro Konsortiet adgang til at gennemføre pendlerprisstigninger på 19% på under 1 år (2007-2008).
7. I hvilket omfang vil Øresundsbro Konsortiet skulle dække evt. negativ økonomisk udvikling for kommende Fehmern forbindelse
8. Giver eksisterende politiske aftaler om driften af Øresundsbron mulighed for alternative driftsoperatører på Øresundsbrons vejanlæg
9. Hvorledes er udgifter til etablering af Øresundsbron specificeret på henholdsvis:
  - 9.1 Vejanlæg
  - 9.2 Bro
  - 9.3 Tunnel (hhv. vej- og togtunnel)
  - 9.4 Betalingsanlæg
  - 9.5 Landanlæg Danmark
  - 9.6 Landanlæg Sverige
  - 9.7 Øvrige
10. Hvorledes er Øresundsbrons faste årlige udgifter specificeret på henholdsvis:
  - 10.1 Drift af anlæg, svarende til drift af bro- og tunnelanlæg i Danmark uden brugerbetaling
  - 10.2 Analyseaktiviteter og aktiviteter der ikke direkte er relateret til drift af Øresundsbron, eksempelvis Øresundsintegrations marketing
  - 10.3 Administration
  - 10.4 Håndtering af kundebetalingssystem (kundeservice, betalingsanlæg mv.)
  - 10.5 Bestyrelsehonorerer

Til orientering kan det oplyses, at Foreningen Öresundsborger forventer at ville søge tilsvarende aktindsigt hos Näringsdepartementet i Sverige.

Akter kan fremsendes elektronisk til [lho@oresundsborger.dk](mailto:lho@oresundsborger.dk)

Baggrunden for aktindsigtsbegæringen er, at Øresundsbron nu for andet år i træk øger pendlerprisen voldsomt. Stigningen fra februar 2007 til januar 2008 er på ca. 20% for en typisk borger med en hverdag på begge sider af Øresund. Dette på trods af en markant vækst i passagertallet på 15%.

Foreningen Öresundsborger er en partipolitisk uafhængig forening, stiftet i 2007, der har til formål at nedbryde alle barrierer for fri bevægelighed over Øresund - herunder Øresundsbrons integrationsfjendske prispolitik.

Vi ser frem til at modtage materialet.

På vegne af bestyrelsen  
Lars Hougaard  
Formand, Foreningen Öresundsborger