

# Läsarnas frågor på metro.se får svar av Littorin

**A-KASSAN.** De nya a-kasseavgifterna har skapat stora reaktioner. Sedan inbetalningskortet till a-kassan kommit har folk ringt ner fackens telefonväxlar och skickat hundratals mejl till arbetsmarknadsminister Sven Otto Littorin (m).

På metro.se har läsarna kunnat skicka in sina synpunkter på a-kassan.

Metro.se tog med sig synpunkterna och frågade Lit-

torin om reaktionerna.

Hans svar:

– Vänta på lönebeskedet. I och med det nya jobbavdraget som dras på januari-lönen kommer det ändå att bli plus i plånboken.



**Martin Eriksson** är redaktör för metro.se

**Många har reagerat väldigt starkt på den höjda a-kassan. Hur kunde ni ha förberett väljarna bättre?**

– När de får lönebeskedet blir de nog nöjdare. Då kommer de att märka att de trots den höjda avgiften får cirka 500 kronor mer i plånboken efter att jobbavdraget räknats in.

**Men många läsare är upprörda, vad har du att säga till dem?**

– Vi pratade inte om annat i hela valrörelsen. Så det var väl en del som inte lyssnade tillräckligt noggrant. Men det är naturligt att man inte gillar höjda avgifter.

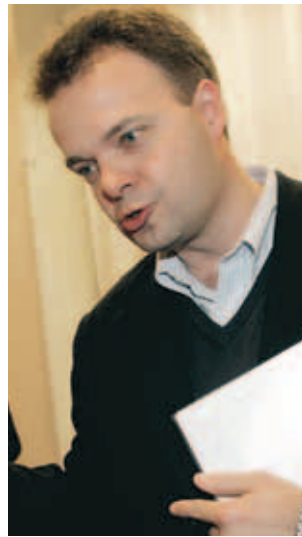
**Många läsare är upprörda eftersom de med sjukersättning eller förtidspension ska drabbas av de höjda avgifterna?**

– Om man är långtidssjukskrivet får man jobbavdrag,

så då kommer man fortfarande få plus i plånboken. Är du förtidspensionär förstår jag inte varför du är med i a-kassan. Då har du ju ersättning eftersom du inte kan jobba. Men vi ska ha en utredning nu där vi ser över hur de höjda avgifterna slår. Då kommer vi bland annat att titta på gruppen med sjukersättning.

**Många studenter är upprörda för att de med sina begränsade studiemedel ska drabbas av höjda avgifter. Vad har du att säga till dem?**

– Där är grundtanken att vi ska utbilda folk till arbete, inte arbetslöshet. Vi har hundratusentals ungdomar utanför arbetsmarknaden och därför sänker vi nu arbetsgivaravgiften för ungdomar för att underlätta för dem att få anställning.



Arbetsmarknadsminister Sven Otto Littorin (m) uppmanar metro.ses läsare att vänta och se vad de får i plånboken efter det nya jobbavdraget.

**Men de som nu studerar och är med i a-kassan förlorar pengar i nuläget?**

– Då får man som studerande tänka över om ska vara med i a-kassan. Systemet är utformat för dem som är i arbetslivet.

**Många läsare har hört av sig och tycker att det är bra att avgifterna höjs och ersättningarna sänks så att man kommer åt "soffliggarna". Är det så du har tänkt?**

– Nej. I grunden handlar det om att lösa den katastrofala arbetslösheten. Över en miljon jobbar inte. Den förra regeringens politik funkade inte. När man gör om stora komplicerade system blir det jobbigt. För att det är många som hamnar emellan. Jag kan citera Mona Sahlin, "jag vill inte ge någon 80, 75 eller 60 procent ersättning, jag vill att de ska ha 100 procent ersättning från ett jobb".

## Förening vill göra det lättare för Öresundspendlarna

**PENDLARE.** Föreningen Öresundsborger vill reda upp pendeltrasslet. De är 100 nu men med reklam och informationsmöten hoppas de bli 1 000. Den ökande skaran danskar och svenskar som bor på ena sidan sundet men jobbar på den andra är deras målgrupp när de raggar medlemmar. Föreningens vice ordförande heter Martin Thygesen, är dansk och bor i Malmö men jobbar på Nordea i Danmark.

– Svenskar som jobbar i Danmark och betalar till

den danska a-kassan blir överförda till den svenska a-kassan när de blir av med jobbet. Där får de ut mindre än de betalt för.

Skatten är en annan hjärtefråga. Eftersom pendlarna nolltaxerar i det land de bor i har de ingen inkomst att visa upp vid till exempel kreditkoll.

– Sedan vill vi ändra kompensationsystemet till kommunerna. Som det ser ut nu förlorar de svenska kommunerna på det. **JOHAN DARIN**

johan.darin@metro.se

## Fler pendlade över sundet

**ÖRESUND.** År 2006 blev något av ett genombrottsår för Öresundsregionen. Pendlingen ökade kraftigt med både tåg och bil. Men bara vägtrafikens tillväxt kan räknas hem som resultatförbättring för Öresundsbron.

Vägtrafiken ökade med 16 procent, antalet tågpassagerare med 17 procent. Vägtrafikökningen gav 12 procent mer i intäkter till bron. Men järnvägstrafiken betalar en fast årsavgift, oavsett hur många tåg eller passagerare som passerar.

TT

## Studiebesök Reinfeldt träffar energigrisar



Statsminister Fredrik Reinfeldt på lantbruksbesök. Här på Stora Svenstorp utanför Götene. Lantbrukare Bo Johansson framställer metangas med hjälp av gödsel från grisar!

METRO

# SPRING NEWS!

Scorett 599,-



Scorett 499,-



Scorett 499,-



Scorett 799,-



Scorett Man 699,-



Scorett Man 699,-



## SLUTREA!

# 50-70%

PÅ STORA DELAR AV SORT!

# SCORETT®

**HELSINGBORG** Järnvägsgatan 11 & Väla Centrum

**KRISTIANSTAD** Cardellsgatan 19

**LUND** Nova Lund

**LÖDDEKÖPINGE** Center Syd

**MALMÖ** Burlöv Center, Galleria Storgatan & Mobilia

**TRELLEBORG** Valens Köpcentrum

**YSTAD** Stora Östergatan 5